

A. Oprávnené aktivity: Výstavba a modernizácia ciest I. triedy musia spĺňať nasledovné podmienky DNSH:

Prijímateľ je povinný zabezpečiť, aby bola projektová dokumentácia vzťahujúca sa k národným projektom spracovaná v súlade so zásadou „nespôsobovať významnú škodu“ a aby dodávatelia - projektanti v nej zohľadnili podmienky DNSH pre **Oprávnené aktivity: Výstavba a modernizácia ciest I. triedy**, ktoré budú v realizačnej fáze daného projektu preukazované žiadateľom spôsobom uvedeným nižšie

1. Investície do kľúčových úzkych miest v oblasti cestnej infraštruktúry a modernizácie a výstavby ciest I. triedy môžu mať negatívny vplyv vo zvýšení podielu cestnej dopravy na celku prepravnej práce. Tieto negatívne vplyvy budú kompenzované zvýšením bezpečnosti a vytváraním udržateľných dopravných alternatív a zvyšovaním podielu alternatívnych pohonov. Podľa prílohy III nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde plus, Kohéznom fonde, Fonde na spravodlivú transformáciu a Európskom námornom, rybolovnom a akvakultúrnom fonde a rozpočtové pravidlá pre uvedené fondy, ako aj pre Fond pre azyl, migráciu a integráciu, Fond pre vnútornú bezpečnosť a Nástroj finančnej podpory na riadenie hraníc a vízovú politiku v platnom znení a kritérií splnenia základnej podmienky sa budú prezentovať výsledky posúdenia rizík pre bezpečnosť cestnej premávky v súlade s existujúcimi národnými stratégiami bezpečnosti cestnej premávky, spolu s mapovaním príslušných ciest a úsekov a stanovením priorít zodpovedajúcich investícií.

Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:

V prípade výstavby a rekonštrukcie/modernizácie ciest I. triedy je žiadateľ povinný preukázať súlad investície s existujúcou Národnou stratégiou Slovenskej republiky pre bezpečnosť premávky na roky 2021 – 2030 spolu s mapovaním príslušných ciest a úsekov a stanovením priorít zodpovedajúcich investícií a s harmonogramom prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. Žiadateľ je povinný preukázať súlad investície aj s výsledkom bezpečnostného auditu, ktorý sa vykonáva podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry v platnom znení. Žiadateľ predloží bezpečnostný audit alebo inšpekciu v zmysle zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a popíše súlad projektu s výsledkom bezpečnostného auditu alebo inšpekcie.

Audit bezpečnosti pozemnej komunikácie je podľa § 5 ods. 1 zákona č. 249/2011 Z. z. oprávnená vykonávať fyzická osoba zapísaná v zozname audítorov bezpečnosti pozemných komunikácií, takzvaný bezpečnostný audítor. Zoznam audítorov bezpečnosti pozemných komunikácií vedie MD SR a je zverejnený na webovom sídle MD SR: <https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/bezpecnost-cestnej-premavky/cestny-bezpecnostny-audit>. Žiadateľ má osloviť tých audítorov z predmetného zoznamu, ktorí majú kompetencie na: „Posudzovanie vplyvu bezpečnosti pozemnej komunikácie“ a „Audit bezpečnosti pozemnej komunikácie“.

Bezpečnostný audit je povinný zabezpečiť stavebník. Žiadateľ (stavebník) preto vyzve kompetentného **bezpečnostného audítora**, ktorý v zmysle zákona č. 249/2011 § 10 vykoná bezpečnostný audit a **posúdi, či realizácia projektu plánovaná žiadateľom podlieha alebo nepodlieha bezpečnostnému auditu** na základe vypracovanej projektovej dokumentácie:

- a) V prípade, že projekt nepodlieha bezpečnostnému auditu, žiadateľ predloží potvrdenie kompetentného bezpečnostného audítora, že projekt nepodlieha bezpečnostnému auditu.
- b) V prípade, že projekt podlieha bezpečnostnému auditu, audítor identifikuje či existujú bezpečnostné riziká:

- i. Ak žiadne riziká neidentifikuje, bezpečnostný audit je akceptovaný bez pripomienok;
- ii. Ak budú identifikované riziká musia byť zapracované do projektovej dokumentácie.

Technický predpis MD SR - TP 092 „Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií“ stanovuje povinnosť zadefinovať bezpečnostný deficit s:

- a) nízkou mierou rizika
- b) strednou mierou rizika
- c) vysokou mierou rizika.

V prípade, že správa vykazuje bezpečnostné deficity s klasifikáciou stredného a vysokého rizika, postupuje sa podľa právnych predpisov SR (Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, vyhláška FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, zákon č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a vyhláška MDVRR SR č. 251/2011 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií). Bezpečnostné deficity klasifikované vysokou mierou rizika musia byť bezpodmienečne odstránené. Bezpečnostné deficity, ktoré vykazujú rozpor s platnou legislatívou, sústavou STN alebo TPR a nie je možné uplatnenie inštitútu odlišného technického riešenia, tak ich akceptácia je neprípustná a bude tvoriť prekážku v územnom konaní.

Žiadateľ v súlade s prílohou č. 3, kapitola 22 MD RO P SK č. 7 predloží na preukázanie danej podmienky správu o bezpečnostnom audite a popis žiadateľa o súlade projektu s výsledkom bezpečnostného auditu, podporeného vyjadrením/potvrdením projektanta, že identifikované riziká zapracoval podľa Technického predpisu TP 092 „Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií“, ktoré bude súčasťou projektovej dokumentácie.

2. Pri realizácii aktivít sa bude vyžadovať to, aby hospodárske subjekty vypracovali plán na realizáciu adaptačných riešení na zníženie závažných fyzických klimatických rizík pre infraštruktúru. Povinnosť zahŕňa aj to, aby adaptačné riešenia nemali nepriaznivý vplyv na úsilie o adaptáciu ani na úroveň odolnosti voči fyzickým klimatickým rizikám v prípade iných ľudí, prírody, majetku a iných hospodárskych činností a aby boli v súlade s úsilím o adaptáciu na miestnej, odvetvovej, regionálnej alebo vnútroštátnej úrovni.

Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:

Žiadateľ nepreukazuje splnenie tejto podmienky žiadnym dokumentom, nakoľko adaptačné riešenia na zníženie závažných fyzických klimatických rizík pre infraštruktúru sa vyhodnocujú v konaniach podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v stavebnom konaní¹/overení projektu stavby².

3. Podporované činnosti a povaha oblasti intervencie priamo podporujú cieľ prechodu na cestnú dopravu s nízkymi/nulovými emisiami mimo mestských centier. Tieto opatrenia sú v súlade s cieľmi a opatreniami Nízkouhlíkovej stratégie SR 2030. Investície budú prispievať k podpore energetickej efektívnej osobnej dopravy prostredníctvom prípravy cestnej dopravnej infraštruktúry pre zavádzanie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá.

Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:

Žiadateľ je povinný preukázať súlad projektu s existujúcou koncepciou elektromobility/koncepciou využívania alternatívnych palív spracovanou na úrovni samosprávneho kraja resp. obce/obce so štatútom mesta obsahujúcou plán výstavby nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá, alebo čerpacej infraštruktúry pre ďalšie vozidlá jazdiace na alternatívne palivá podľa § 3 ods. 1. písm. c) zákona č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v prípade ciest I. triedy na plánovaných alebo existujúcich odpočívadlách, resp. odstavných plochách a v prípade ciest II., III. triedy v intravilánoch obcí a obcí so štatútom mesta

¹ v konaniach do 31. 03. 2025 v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

² v konaniach od 01. 04. 2025 v zmysle zákona č. 25/2025 Z. z. stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon).

vzhľadom na charakter a účel komunikácií pre zabezpečenie regionálnej a lokálnej dopravnej dostupnosti. V prípade, že predmetné koncepcie elektromobility resp. koncepcie využívania alternatívnych palív nie sú spracované na úrovni samosprávneho kraja resp. obce/obce so štatútom mesta, žiadateľ preukazuje splnenie tejto podmienky prostredníctvom návrhu prípravy pre nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá alebo čerpaciu infraštruktúru pre ďalšie vozidlá jazdiace na alternatívne palivá podľa § 3 ods. 1. písm. c) zákona č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov na úrovni projektovej dokumentácie vypracovanej autorizovaným dopravným projektantom. Príprava pre zavádzanie nabíjajúcej infraštruktúry bude primárne plánovaná v blízkosti parkovacích plôch rezidenčných zón mestských sídiel (sídlišká), pri staniciach verejnej osobnej dopravy a intermodálnych uzloch, v blízkosti kultúrnych zariadení, v zónach obchodu a administratívnych zónach a ďalších lokalitách typických dlhodobou prítomnosťou ľudí počas dňa a môže byť plánovaná aj ako súčasť rekonštrukcie infraštruktúry verejného osvetlenia, vzhľadom na možnosť zdieľania fyzických prvkov (stĺpov) a sietí.

4. Investície budú plne rešpektovať ciele a opatrenia Programu predchádzania vzniku odpadu SR na roky 2019 – 2025. Opatrenie bude od prijímateľov a prevádzkovateľov vyžadovať to, aby obmedzovali vznik odpadu počas výstavby infraštruktúry, v súlade s Protokolom EÚ o nakladaní so stavebným odpadom a odpadom z demolácie, s prihliadnutím na najlepšie dostupné techniky a uľahčovali opätovné použitie a vysokokvalitnú recykláciu selektívnym odstraňovaním materiálov za využívania dostupných systémov triedenia stavebného odpadu.

Najmenej 70 % (hmotnosti) nie nebezpečného stavebného a demolačného odpadu (s výnimkou prirodzene sa vyskytujúceho materiálu uvedeného v kategórii 17 05 04 v zozname odpadov EÚ 585), ktorý vznikne na stavbe, musí byť recyklovaného alebo inak materiálovo zhodnoteného, vrátane operácií ako je zasypávanie, pri ktorých sa pomocou odpadu nahrádzajú iné materiály.

Pre splnenie tejto podmienky je žiadateľ povinný postupovať v súlade s Programom predchádzania vzniku odpadu SR, Programom odpadového hospodárstva SR, Protokolom EÚ o nakladaní s odpadom zo stavieb a demolácií a zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:

Žiadateľ preukazuje splnenie tejto podmienky v procese realizácie projektu po vyprodukovaní stavebného odpadu prostredníctvom dokladov preukazujúcich spôsob, akým bolo naložené so stavebným odpadom:

1. doklad o odovzdaní stavebných odpadov a odpadov z rekonštrukcie spoločnosti oprávnenej na nakladanie s odpadmi (spoločnosť oprávnená na zber odpadov, spoločnosť oprávnená na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie stavebných odpadov a odpadov z demolácií) - Príloha č. 4 metodického usmernenia k uplatňovaniu zásady „nespôsobovať významnú škodu“ s názvom Súhrnný dokument sumarizujúci údaje o vzniku odpadu a spôsobe nakladania s ním, ktorý obsahuje:
 - identifikáciu odovzdávajúceho – pôvodcu odpadu (realizátora stavebných prác),
 - identifikáciu stavby, z ktorej odpad pochádza,
 - identifikáciu spoločnosti oprávnenej na nakladanie s odpadmi, ktorá odpad preberá,
 - identifikáciu odpadu (katalógové číslo odpadu podľa prílohy č. 1 Katalógu odpadov),
 - spôsob nakladania s odpadom,
 - dátum odovzdania odpadu,
 - sumarizáciu údajov o vzniknutých stavebných odpadoch a o následnom nakladaní s nimi (na preukázanie splnenia požiadavky, že aspoň 70 % hmotnosti odpadu, ktorý je možné opätovne použiť, recyklovať alebo zhodnotiť, bolo recyklovaných alebo inak materiálovo zhodnotených).

2. doklad, preukazujúci oprávnenosť osoby, ktorá odpad podľa predchádzajúceho bodu preberá, nakladať s odpadom spôsobom, uvedeným v predchádzajúcom bode, t. j.:
 - a) súhlas podľa § 97 ods. 1 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ak nakladanie s odpadom podlieha súhlasu) alebo
 - b) registráciu podľa § 98 ods. 1 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ak nakladanie s odpadom nepodlieha súhlasu).
5. Pri stavebných prácach je potrebné prijať opatrenia na zníženie hluku, prachu a emisií znečisťujúcich látok v súlade so zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov spolu s vykonávacou vyhláškou Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v aktuálnom znení.

Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:

Žiadateľ nepreukazuje splnenie tejto podmienky žiadnym dokumentom, nakoľko opatrenia na zníženie hluku, prachu a emisií znečisťujúcich látok sú určované v konaniach podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v stavebnom konaní³/overení projektu stavby⁴.

6. Ak bude podporovaná činnosť predstavujúca **výstavbu štvor- a viacpruhových ciest, resp. rozšírenie alebo rekonštrukciu existujúcej cesty s dvomi a menej pruhmi na štvor- a viacpruhovú cestu** dosahovať prahovú hodnotu súvislej dĺžky od 7,5 km do 10 km, podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, je predmetom zisťovacieho konania podľa § 18 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Ak bude podporovaná činnosť predstavujúca **výstavbu štvor- a viacpruhových ciest, resp. rozšírenie alebo rekonštrukciu existujúcej cesty s dvomi a menej pruhmi na štvor- a viacpruhovú cestu** dosahovať prahovú hodnotu súvislej dĺžky od 10 km vrátane, podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, je predmetom povinného hodnotenia podľa § 18 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Ak bude podporovaná činnosť predstavujúca **výstavbu ciest s menej ako štyrmi pruhmi** so súvislou dĺžkou od 7,5 km vrátane, podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, je predmetom zisťovacieho konania podľa § 18 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:

- Žiadateľ je povinný predložiť **relevantný platný dokument preukazujúci oprávnenosť z hľadiska plnenia požiadaviek v oblasti posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie**, t. j.:
- **právoplatné záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania** podľa právnej úpravy účinnej od 01. 11. 2025, alebo

³ v konaniach do 31. 03. 2025 v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

⁴ v konaniach od 01. 04. 2025 v zmysle zákona č. 25/2025 Z. z. stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon).

- **účinné záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania** podľa právnej úpravy účinnej do 31. 10. 2025, alebo
- **právoplatné rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní** podľa právnej úpravy účinnej do 31. 12. 2024 (s prihladením aj na prechodné ustanovenia upravené v § 65a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov)⁵, alebo

právoplatné záverečné stanovisko podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **na životné prostredie**,

Poznámka: „Stanovisko/vyjadrenie príslušného orgánu Okresného úradu Odboru starostlivosti o životné prostredie o tom, že predmetná navrhovaná činnosť, resp. jej zmena nepodlieha posudzovaniu vplyvov na životné prostredie“ nie je relevantným dokumentom na preukázanie danej podmienky.

Podľa § 29 ods. 19 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov má záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania platnosť tri roky, ak príslušný orgán v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania neurčil inak. Na návrh navrhovateľa môže príslušný orgán predĺžiť jeho platnosť o dva roky, a to aj opakovane, pričom celkový čas platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nesmie prekročiť sedem rokov.

Podľa § 37 ods. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov má záverečné stanovisko platnosť tri roky, ak príslušný orgán v záverečnom stanovisku neurčil inak. Príslušný orgán predĺži jeho platnosť na návrh navrhovateľa o dva roky, a to aj opakovane, pričom celkový čas platnosti záverečného stanoviska nesmie prekročiť sedem rokov.

7. Predložený projekt musí spĺňať požiadavky v oblasti vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia patriace do európskej sústavy chránených území Natura 2000 v súlade s ustanoveniami zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V prípade uskutočnenia procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie sa vykonajú požadované zmierňujúce a kompenzačné opatrenia na ochranu životného prostredia. Zabezpečí sa vykonanie požadovaných zmierňujúcich krokov na zníženie fragmentácie a degradácie pôdy, najmä zelených koridorov a iných opatrení na prepojenosť biotopov, ako aj príslušných chránených druhov živočíchov uvedených v prílohe IV k smernici Rady 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín v platnom znení.

Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:

Žiadateľ je povinný predložiť relevantný dokument preukazujúci súlad s požiadavkami v oblasti vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia patriace do európskej sústavy chránených území Natura 2000 v zmysle prílohy č. 5 metodického usmernenia k uplatňovaniu zásady „nespôsobovať významnú škodu“, a to jeden z nižšie uvedených:

1. **Stanovisko k možnosti významného vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000** – vydáva organizácia ochrany prírody, t. j. Štátna ochrana prírody SR podľa § 65a ods. 2 písm. k) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov alebo Správa národného parku podľa § 65b ods. 3 v spojení s § 65a ods. 2 písm. k) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

⁵ Žiadateľ predkladá jeden z relevantných dokumentov.

2. **Stanovisko/vyjadrenie** podľa § 9 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov k možnosti významného vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000, ak je to z obsahu stanoviska/vyjadrenia zrejmé – vydáva orgán ochrany prírody, t. j. okresný úrad.
3. **Záväzné stanovisko** v špecifických prípadoch definovaných v § 9 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov k možnosti významného vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000, ak je to z obsahu záväzného stanoviska zrejmé – vydáva orgán ochrany prírody, t. j. okresný úrad.
4. **Odborné stanovisko** podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov – vydáva orgán ochrany prírody, t. j. okresný úrad v sídle kraja v kompetencii podľa § 67 písm. m) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

V relevantnom dokumente preukazujúcom súlad s požiadavkami v oblasti vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia patriace do európskej sústavy chránených území Natura 2000 sa uvedie stručný popis projektu, posudzované územia sústavy Natura 2000 a dôvod, prečo sa nepredpokladá významný vplyv na tieto územia. Dokumenty podľa bodu 1, 2 a 3 sa nevyžadujú vtedy, ak:

- projekt bol predmetom posudzovania vplyvov podľa § 18 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (predkladá sa právoplatné záverečné stanovisko),
- projekt bol posúdený v zisťovacom konaní podľa § 28 ods. 6 a 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (predkladá sa odborné stanovisko orgánu ochrany prírody podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov).

Ak organizácia/orgán ochrany prírody stanovisko k možnosti významného vplyvu návrhu projektu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 nevydá z dôvodu nemožnosti jednoznačného vylúčenia nepriaznivého vplyvu, projekt je potrebné posúdiť v zisťovacom konaní podľa § 28 ods. 6 a 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Žiadateľ je v takom prípade povinný predložiť odborné stanovisko orgánu ochrany prírody podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Ak podľa odborného stanoviska orgánu ochrany prírody podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nemožno vylúčiť pravdepodobnosť významného vplyvu projektu na územie európskej sústavy chránených území, či už samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom, návrh projektu podlieha podľa § 28 ods. 8 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa § 18 ods. 1 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Žiadateľ je v takom prípade povinný predložiť **relevantný platný dokument preukazujúci oprávnenosť z hľadiska plnenia požiadaviek v oblasti posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie**, t. j. právoplatné záverečné stanovisko z posudzovania vplyvov podľa § 18 ods. 1 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.